

Con il Patrocinio di



Comune di Roma



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

Comitato Organizzatore

Alessandro Matarazzo	<i>Direttore Generale ATA</i>
Giuseppe Righes	<i>Segretario Generale ATA</i>
Gino Bella	<i>Presidente Sezione ATA Lazio</i>
Leone Martellucci	<i>Segretario Sezione ATA Lazio</i>
Giampiero Brusaglino	<i>Direttore Tecnico Formula EHI</i>
Giovanni Pedè	<i>Coordinatore Evento</i>
Susanna Del Bufalo	<i>Relazioni Esterne ENEA</i>
Anna Maria Fagioli	<i>Relazioni Esterne ENEA</i>
Giovanni Bernardini	<i>Realizzazione Tecnica Evento</i>
Wilma Melchiori	<i>Direzione C.R. ENEA Casaccia</i>
Elisabetta Pasta	<i>Relazioni Esterne Ufficio Stampa ENEA</i>
Diana Savelli	<i>Relazioni Esterne e Comunicazione ENEA</i>
Anja Herrmann Praturlon	<i>Direttore di Gara</i>
Gianpaolo Tanturri	<i>Coordinamento e Sicurezza</i>
Monica Razzetti	<i>Registrazione e Logistica</i>
Pier Mario Camosso	<i>Misure tecniche e cronometristi di gara</i>
Felice Corcione	<i>Collegamenti internazionali</i>

Sponsor



Fiat Group Automobiles SpA



FORMULA ELECTRIC & HYBRID ITALY

7-9 ottobre 2009

ENEA "Casaccia" Centre
Via Anguillarese 301
Santa Maria di Galeria
(Roma)



Il progresso nella tecnologia sostenibile per i veicoli ecologici ad impatto ambientale ridotto o nullo, che deve costituire un impegno imprescindibile per tutti gli attori coinvolti in questo campo, può trarre benefici sostanziali dal coordinamento delle azioni innovatrici prodotte nel mondo accademico e nell'industria.

Le tecnologie, oggetto delle attuali ricerche, riguardano principalmente i filoni basati sui sistemi ibridi, elettrici ed a celle a combustibile.

È importante che le acquisizioni ed i risultati delle ricerche siano portati a conoscenza e dimostrati al pubblico, al fine di creare e diffondere la cultura di veicoli mirati alla salvaguardia dell'ambiente, al risparmio energetico, alle efficienti prestazioni, incentivandone l'accettazione del mercato e l'ulteriore sviluppo tecnologico.

L'incontro fra le istituzioni accademiche e l'industria offre l'opportunità di promuovere il trasferimento di risultati di ricerca, di porre in evidenza ulteriori necessità di approfondimento e sviluppo e di stimolare una interazione di iniziative fra team universitari e fra il mondo accademico e quello industriale.

La Formula Electric and Hybrid Italy (EHI) è mirata a questi obiettivi, e coinvolge studenti universitari operanti in team, industrie sponsor ed istituti di ricerca.

Studenti e giovani ingegneri sono incoraggiati e stimolati, in questo evento competitivo, a produrre la loro miglior prestazione nell'innovazione tecnologica per la mobilità sostenibile futura.

La sequenza annuale degli incontri consente di aggiornare progressivamente lo stato dell'arte dei vari tipi di mezzi e sistemi ecologici e contribuisce ad identificare le opportunità di futuri sviluppi.

Questi tipi di evento costituiscono un momento di analisi dello sviluppo tecnologico e delle tendenze evolutive.

7 ottobre

- 7.30 – 9.00 Arrivo Team, registrazione partecipanti, sistemazione veicoli e poster, carica batterie
- 9.00 – 9.30 Cerimonia di benvenuto
- 9.30 – 10.00 Riunione Team leader
- 10.00 – 13.30 Classe 1-2: presentazioni statiche, ispezioni tecniche, peso vetture, prove
- 12.00 – 13.30 Giro prova circuito
- 12.30 – 14.30 Set up veicoli, rifornimento e ricarica batterie
- 13.30 – 14.30 Pranzo
- 15.00 – 18.30 Gara di Durata / Consumi di Energia
- 16.00 – 19.00 Classe 3: presentazioni progetti
- 16.30 – 19.30 Misure consumi di energia
- 19.30 FINE DEI LAVORI

Programma

- 7.30 Arrivo Team
- 8.00 Esposizione risultati
- 9.00 – 9.30 Riunione piloti
- 9.30 – 11.30 Autocross
- 11.30 – 13.30 Accelerazione
- 13.30 – 14.30 Pranzo e ricarica batterie
- 14.30 – 19.00 Gara prestazioni vetture
- 19.00 FINE DEI LAVORI

8 ottobre

- 7.30 Arrivo Team
- 8.00 Esposizione risultati finali
- 8.00 – 8.20 Riunione piloti
- 8.30 – 13.00 Gara di inseguimento
- 13.00 – 14.00 Pranzo
- 15.00 Trasferimento veicoli ai Paddock
- 16.00 Cerimonia di premiazione

9 ottobre

Giudici

Giorgio Stirano	ALBATECH MONACO
Gianpiero Mastinu	Presidente ATA Lombardia
Gino Bella	Presidente ATA Lazio
Michele Anatone	Università dell'Aquila
Roberto Gentili	Presidente ATA Toscana
Rodolfo Gaffino	Direttore Museo dell'Automobile di Torino
Massimo Ceraolo	Università di Pisa
Paolo Carlucci	Università del Salento
Marco Biancolini	Università di Roma Tor Vergata
Giuseppe Buja	Università di Padova
Peter Van Der Bossche	Vrije Universiteit Brussel
Claudio Fonsati	MICRO-VETT
Renato Librino	Responsabile Calcolo Numerico
Giancarlo Chiatti	Università Roma 3

Comitato Scientifico

Luciano Pera	Presidente Onorario ATA
Pasquale Giampietro	Direttore Centro ENEA
Enrico Chiappini	Presidente ATA Abruzzo
Raffaele Vellone	Unione Europea
Luigi Bignardi	Professore Macchine Università dell'Aquila
Mario Conte	Dirigente ENEA

Per informazioni

Monica Razzetti

ATA – Associazione Tecnica dell'Automobile
Strada Torino 32/A – 10043 Orbassano (TO)
E-mail: monica.razzetti@crf.it

Per ulteriori informazioni consultate il sito: www.ata.it